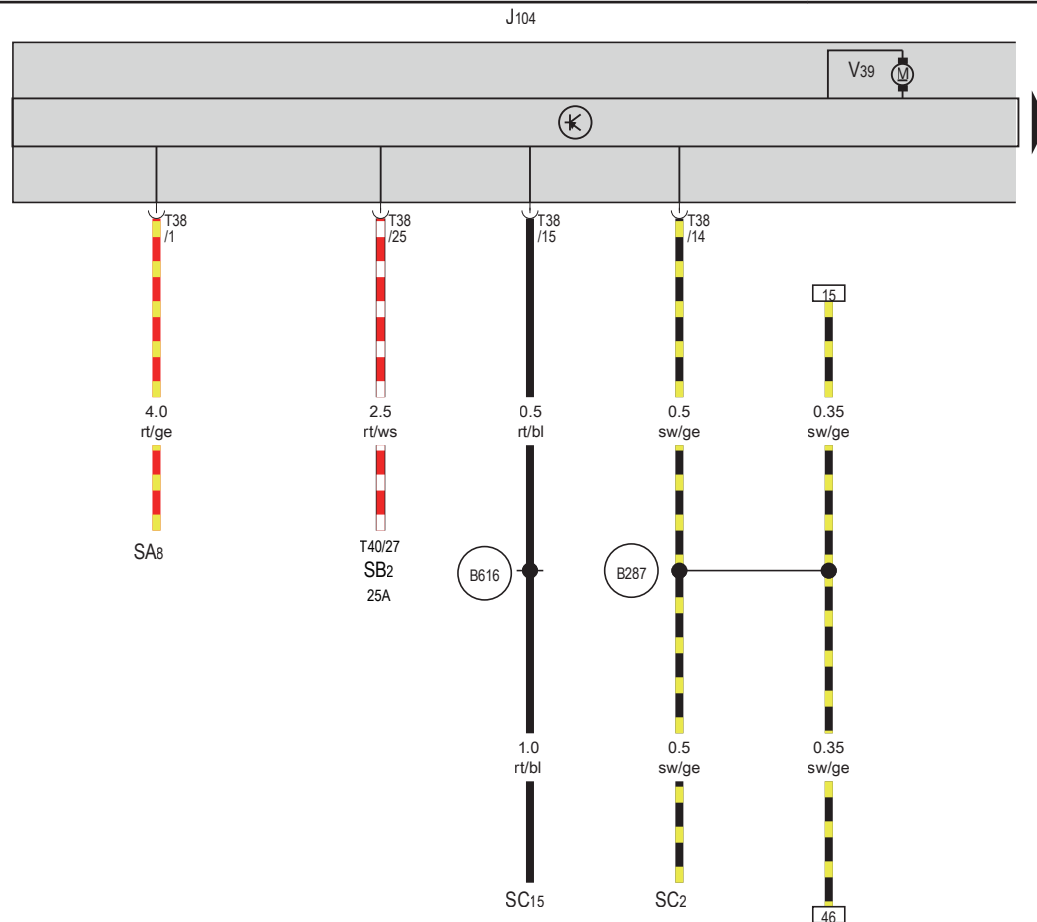


带电子差速锁 (EDS) 和驱动防滑控制系统 (ASR) 和电控行车稳定系统 (ESP) 的防抱死制动系统 (ABS)

自 2011 年 07 月起



ABS 控制单元, ABS 回流泵

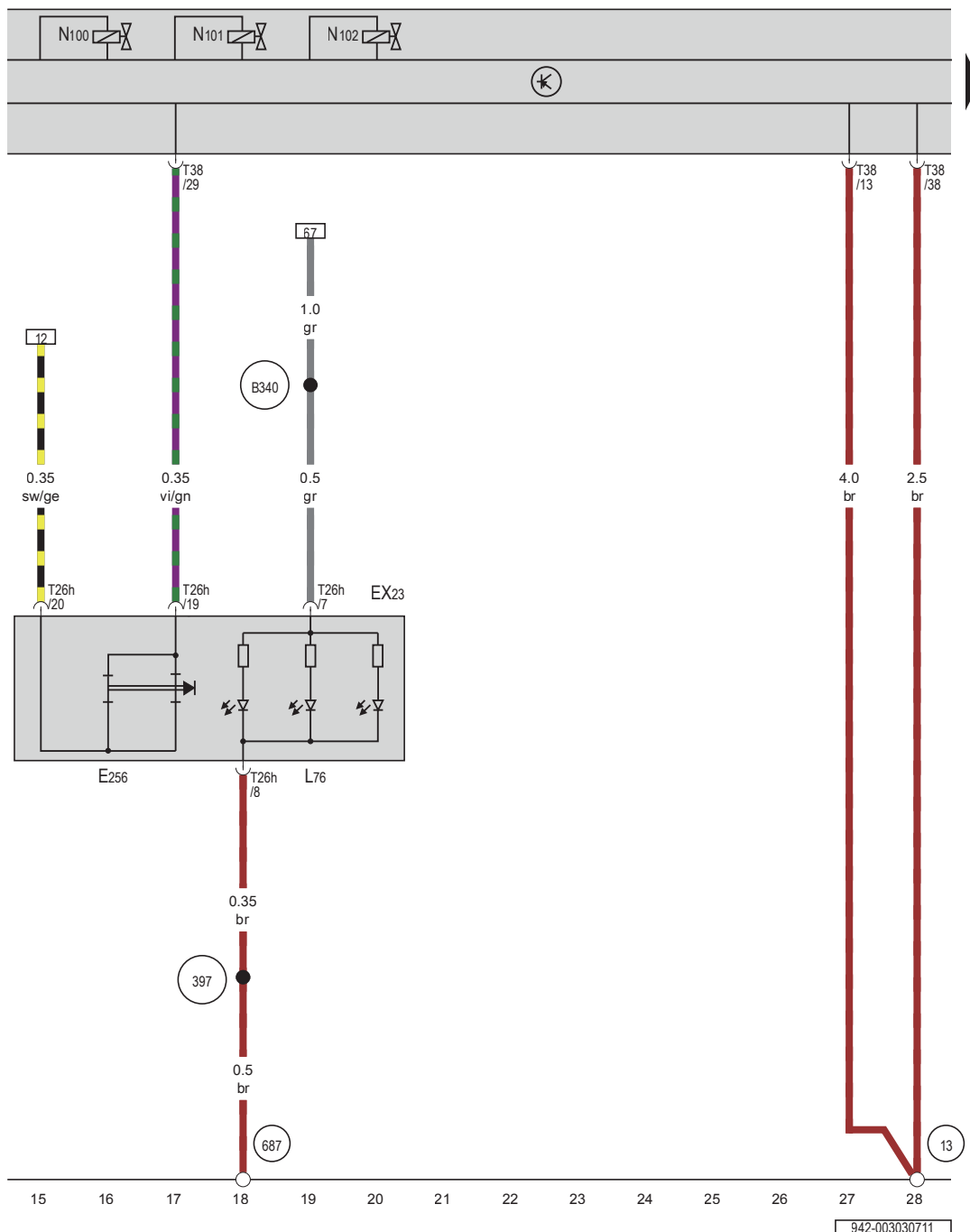
- J104 ABS 控制单元
- SA8 保险丝架 A 上的保险丝 8
- SB2 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC15 保险丝架 C 上的保险丝 15
- T38 38 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接
- V39 ABS 回流泵

(B287) 正极连接 11 (15a) , 在主导线束中

(B616) 正极连接 12 (30a) , 在车内导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

J104

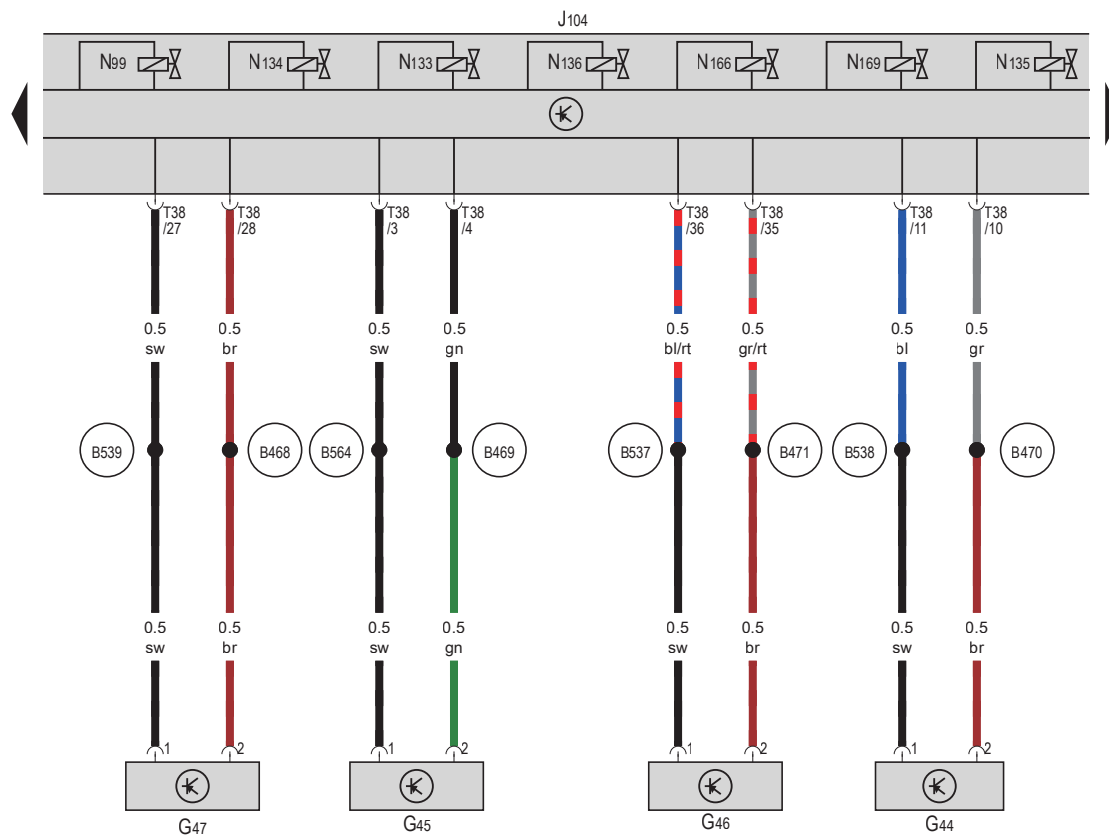


中控台开关模块 1, ASR 和 ESP 按钮, ABS 控制单元, 按钮
照明灯泡

EX23 中控台开关模块 1
E256 ASR 和 ESP 按钮
J104 ABS 控制单元
L76 按钮照明灯泡
N100 右前 ABS 排气阀
N101 左前 ABS 进液阀
N102 左前 ABS 排气阀
T26h 26 芯插头连接
T38 38 芯插头连接

13 发动机舱内右侧接地点
397 接地连接 32, 在主导线束中
687 接地点 1, 在中央通道上
B340 连接 1 (58d), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



右后转速传感器, 右前转速传感器, 左后转速传感器, 左前转速传感器, ABS 控制单元

G44 右后转速传感器
G45 右前转速传感器
G46 左后转速传感器
G47 左前转速传感器
J104 ABS 控制单元
N99 右前 ABS 进液阀
N133 右后 ABS 进液阀
N134 左后 ABS 进液阀
N135 右后 ABS 排气阀
N136 左后 ABS 排气阀
N166 右前 EDS 转换阀
N169 左前 EDS 排气阀
T38 38 芯插头连接

B468 接地连接 4, 在主导线束中

B469 接地连接 5, 在主导线束中

B470 接地连接 6, 在主导线束中

B471 接地连接 7, 在主导线束中

B537 接地连接 28, 在主导线束中

B538 接地连接 29, 在主导线束中

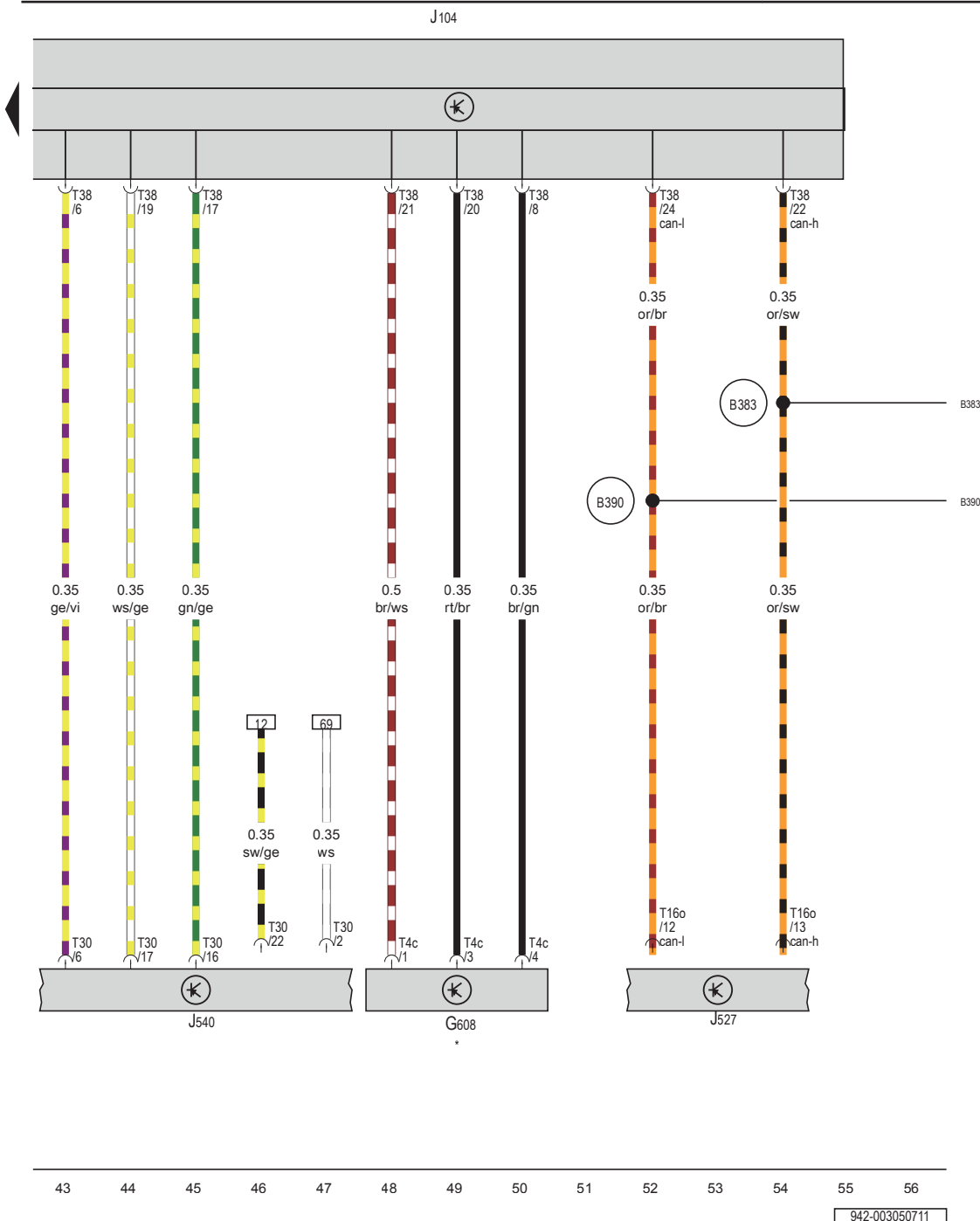
B539 接地连接 30, 在主导线束中

B564 接地连接 31, 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

942-003040711



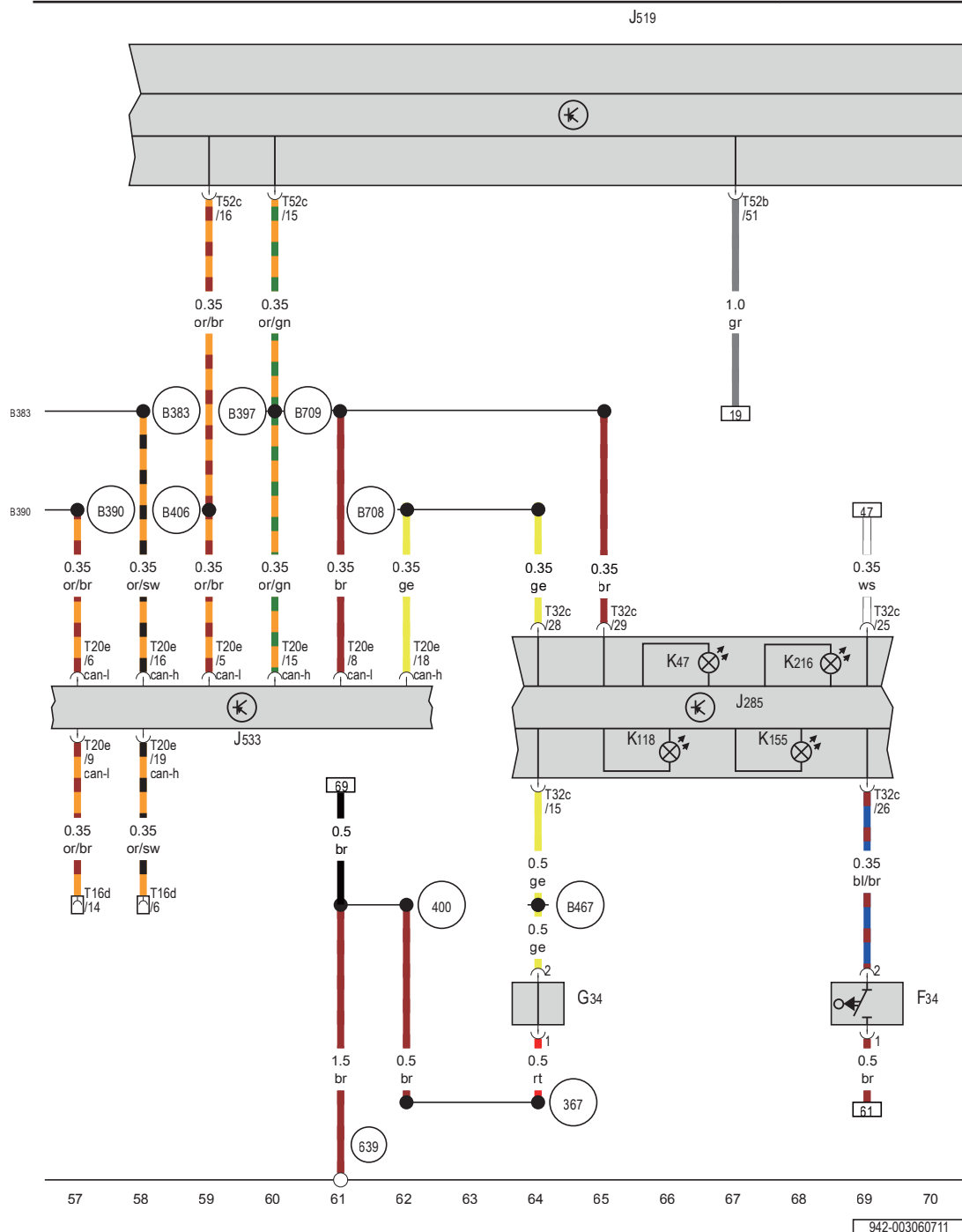
真空传感器, ABS 控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 机电式驻车制动器控制单元

- G608 真空传感器
- J104 ABS 控制单元
- J527 转向柱电子装置控制单元
- J540 机电式驻车制动器控制单元
- T4c 4 芯插头连接
- T16o 16 芯插头连接
- T30 30 芯插头连接
- T38 38 芯插头连接

B383 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中

B390 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中

* 视车辆装备而定

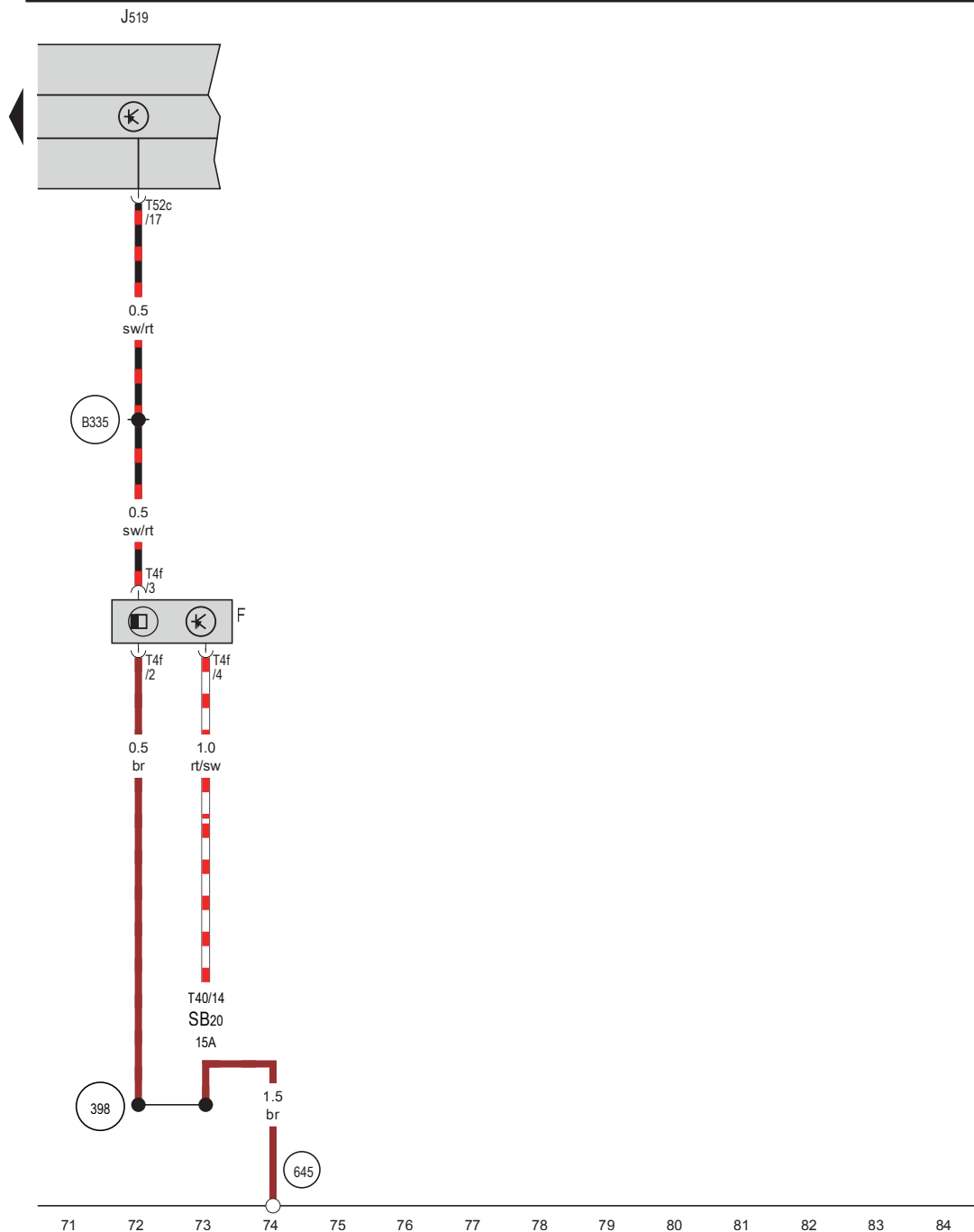


制动液液位警告信号触点, 左前制动摩擦片磨损传感器, 组合仪表中的控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, ABS 指示灯, 制动系统指示灯, ASR 和 ESP 指示灯, ESP 和 ASR 指示灯 2

- F34 制动液液位警告信号触点
- G34 左前制动摩擦片磨损传感器
- J285 组合仪表中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口
- K47 ABS 指示灯
- K118 制动系统指示灯
- K155 ASR 和 ESP 指示灯
- K216 ESP 和 ASR 指示灯 2
- T16d 16 芯插头连接, 在诊断接口上
- T20e 20 芯插头连接
- T32c 32 芯插头连接
- T52b 52 芯插头连接
- T52c 52 芯插头连接

- 367 接地连接 2, 在主导线束中
- 400 接地连接 35, 在主导线束中
- 639 接地点, 在左侧 A 柱上
- B383 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
- B390 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中
- B708 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中
- B709 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中
- B397 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 高速)
- B406 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 低速)
- B467 接地连接 3, 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



制动信号灯开关, 车载电网控制单元

- F 制动信号灯开关
- J519 车载电网控制单元
- SB20 保险丝架 B 上的保险丝 20
- T4f 4 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接
- T52c 52 芯插头连接

- 398 接地连接 33, 在主导线束中
- 645 排水槽左侧的接地点 1
- B335 连接 1 (54), 在主导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色